



**MANUEL
DE
REPARATION**

NUMEROTAGE DES GROUPES

Généralités 00

Moteur 01

Transmission 02

**Essieu
et suspension arrière 03**

Lancia

Suspension avant 04

Freins et roues 05

Direction 06

Installation électrique 07

Carrosserie 08

LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - S.p.A.	VOITURES FULVIA ET DERIVES Opérations à exécuter pour les 3 coupons de contrôle	1^{er} Coupon 1500 à 2000 Km	2^{me} Coupon 7000 à 7500 Km	3^{me} Coupon 14000 à 15000 Km
1 - ESSAI SUR ROUTE (D'ACCEPTATION). Lors de cet essai s'assurer du bon fonctionnement des appareils, voyants et commandes sur la planche de bord et vérifier la garde aux pédales freins et débrayage, l'enclenchement et déclenchement des vitesses, le jeu axial de l'arbre de direction, le jeu entre vis et galet carter de direction		NON	OUI	OUI
PARTIE AV SUPERIEURE VOITURE				
2 - DEPOSE FILTRE A AIR, ALLUMEUR ET BOUGIES, après avoir mis en place les housses		NON	OUI	OUI
3 - CONTROLE ECARTEMENT MAXI VIS PLATINEES (SUR VOITURE). Retirer la calotte de l'allumeur - contrôler l'écartement des vis platinees et éventuellement le régler - Pour la rotation du doigt de l'allumeur, enclencher la 4 ^{me} vitesse et pousser la voiture en avant en lui faisant exécuter de brefs déplacements		OUI	NON	NON
4 - CONTROLE ALLUMEUR ET BOUGIES. Nettoyer à l'extérieur l'allumeur - retirer la calotte, le doigt et le jeu de contacts - nettoyer les vis platinees, et si nécessaire, les remplacer - remonter les vis platinees et en régler l'écartement maxi à $0,45 \pm 0,03$ mm. - contrôler le fonctionnement de l'allumeur au banc d'essai, comme indiqué au croquis AST 835 F. Nettoyer les bougies - régler l'écartement des électrodes à 0,5 - 0,6 mm - les sabler et les contrôler au banc d'essai. (Pour bougies LODGE voir croquis AST 1091 F)		NON	OUI	OUI
DU DESSOUS DE LA VOITURE				
5 - CONTROLE SUSPENSION AR. Contrôler le blocage des vis (4 + 4) fixation supports AV et des vis (4 + 4) fixation supports AR ressorts à lames. En même temps contrôler: les éventuelles pertes d'huile des amortisseurs et des tubulures des freins et si les goupilles pour articulations ressorts à lames sont en place		NON	OUI	NON
6 - CONTROLE BLOCAGE TIMONERIE DE FREIN A MAIN. Contrôler le blocage des vis (2 + 2 + 2) pour serre-câbles frein à main, graisser les câbles et les poulies		NON	OUI	OUI
7 - CONTROLE BLOCAGE TUBULURES ET COLLECTEURS D'ECHAPPEMENT		OUI	NON	NON
8 - CONTROLE BLOCAGE SUSPENSION AV. Contrôler le blocage des vis (12) fixation traverses au châssis auxiliaire. Contrôler s'il y a: les arrêteurs des vis fixation joints homocinétiques, les goupilles des écrous pour axes bras suspension AV et d'éventuelles pertes d'huile des ensembles mécaniques		NON	OUI	NON

LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - S.p.A.	VOITURES FULVIA ET DERIVES Opérations à exécuter pour les 3 coupons de contrôle	1 ^{er} Coupon 1500 à 2000 Km	2 ^{me} Coupon 7000 à 7500 Km	3 ^{me} Coupon 14000 à 15000 Km
PARTIE AR LATÉRALE VOITURE				
9 - CONTRÔLE JEU ENTRE DISQUES ET PATINS FREIN A MAIN. Déposer les roues AR et à l'aide d'une cale d'épaisseur contrôler que le jeu soit de 0,1 mm. Il doit correspondre à un déplacement du levier commande frein à main, sur le secteur denté, d'environ 4 dents. Reposer les roues		NON	OUI	NON
10 - CONTRÔLE USURE PATINS FREINS AR (Epaisseur mini 8 mm). Déposer les roues - contrôler l'épaisseur sans démonter les patins et s'assurer qu'il n'y a pas de pertes d'huile des tubulures freins. Reposer les roues AR		NON	NON	OUI
PARTIE SUPÉRIEURE AV ET LATÉRALE VOITURE				
11 - REPOSE ALLUMEUR, REGLAGE POINT D'ALLUMAGE		NON	OUI	OUI
11 bis - CONTRÔLE TENSION COURROIES POMPE A EAU ET GENERATEUR (ou seulement le generateur pour 818.610)		OUI	OUI	OUI
12 - CONTRÔLE BLOCAGE CULASSE. Contrôler le blocage des vis (19) de la culasse à l'aide de la clé dynamométrique tarée au couple de serrage de 3,2 m Kg.....		OUI	NON	NON
13 - REGLAGE JEU AUX SOUPAPES. Le réglage du jeu aux soupapes est à exécuter à moteur froid et pendant la compression - voir croquis AST 510 F		OUI	OUI	OUI
14 - CONTRÔLE USURE PATINS FREINS AV (épaisseur mini 8 mm). Déposer les roues - contrôler l'épaisseur sans démonter les patins et s'assurer qu'il n'y a pas de pertes d'huile des tubulures freins. Reposer les roues		NON	NON	OUI
15 - CONTRÔLE BLOCAGE VIS (4) RESSORT A LAMES SUSPENSION AV, après avoir déposé les roues et mis la suspension sous charge statique. Reposer les roues - (pour le blocage voir croquis AST 1162 F)		NON	OUI	NON
16 - CONTRÔLE ETANCHEITE TUBULURES. Maître-cylindre, servo-frein, tubulures, raccords		OUI	OUI	OUI
17 - NETTOYAGE ELEMENT FILTRANT FILTRE A AIR. Avec de l'essence et au jet d'air puis le remettre en place		NON	OUI	OUI
18 - NETTOYAGE CARBURATEURS. Retirer les dessus et nettoyer, seulement à l'air comprimé, gicleurs, trous, conduits, cuves et filtres. Remonter les dessus.		NON	OUI	OUI
18 bis - REMPLACEMENT ELEMENT FILTRANT FILTRE REGULATEUR DE PRESSION CARBURANT		NON	NON	OUI
19 - CONTRÔLE DEMARRAGE MOTEUR ET REGLAGE RALENTI. Remettre en place la calotte de l'allumeur - reposer les bougies et le filtre à air - lancer le moteur et régler le ralenti ..		NON	OUI	OUI
20 - GRAISSAGE commande ouverture et fermeture capot, charnières portes, commande glaces pivotantes, glissières sièges AV et serrures		NON	OUI	OUI

TORINO & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.

VOITURES FULVIA ET DERIVES

Opérations à exécuter pour les 3 coupons de contrôle

1^{er} Coupon
1500 à 2000 Km

2^{me} Coupon
7000 à 7500 Km

3^{me} Coupon
14000 à 15000 Km

PARTIE AV INFERIEURE VOITURE

21 - VIDANGE HUILE MOTEUR	OUI	OUI	OUI
22 - VIDANGE HUILE BOITE DE VITESSES ET PROPULSEUR	OUI	NON	OUI
23 - VIDANGE HUILE RADIATEUR (seulement pour Coupé Rallye 1,3 S - Coupé Rallye 1,6 HF et Sport 1,3 S). Débrancher du support filtre à huile les vis-raccord pour flexibles "du" et "au" radiateur d'huile - appliquer au flexible "du" radiateur, au moyen de une des vis-raccord démontées, le raccord 8013403 - brancher sûr le raccord un tube refoulement air - souffler et laisser couler l'huile dans un récipient prévu à cet effet	OUI	OUI	OUI

PARTIE AV SUPERIEURE ET LATERALE VOITURE

24 - DEPOSE FILTRE A HUILE ET REMPLACEMENT.	NON	OUI	OUI
25 - REMPLISSAGE HUILE BOITE DE VITESSES ET PROPULSEUR	OUI	NON	OUI
26 - REMPLISSAGE HUILE MOTEUR (pour voitures équipées de radiateur, rebrancher les deux flexibles "du" et "au" radiateur sur le support du filtre à huile) exécuter le remplissage et refaire le niveau après avoir laissé tourner le moteur pendant quelques minutes	OUI	OUI	OUI
27 - GRAISSAGE VOITURE N. 5 graisseurs côté conducteur, n. 6 côté passager (pendant le graissage protéger les disques freins) et n. 1 graisseur sur support pour commande boîte de vitesses.	NON	OUI	OUI
28 - CONTROLE NIVEAUX. Contrôler et éventuellement refaire les niveaux de l'électrolyte de la batterie, du liquide du lave-glace, du liquide réfrigérant du radiateur et de l'huile du réservoir freins	OUI	OUI	OUI
29 - CONTROLE ET EVENTUEL RETABLISSEMENT PRESSION PNEUS (y compris la roue de secours)	OUI	OUI	OUI
30 - ESSAI SUR ROUTE (D'APPROBATION)	OUI	OUI	OUI

TEMPS POUR L'EXECUTION DES OPERATIONS DES TROIS COUPONS - EN MINUTES CENTESIMALES

		1er	2me	3me
Berlines séries 818.xxx	2C GT GTE 818.610	125	425	375
Coupé série 818.xxx	1.2 1.3			
Coupé série 818.xxx	1.3 S 1.6	150	450	400

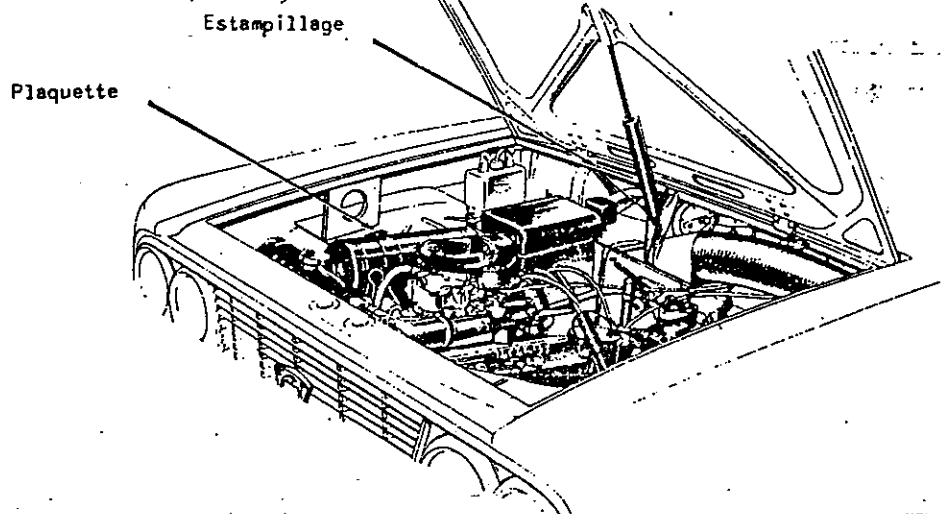
GROUPE 00 - GENERALITES

TABLE DES MATIERES

	page		page
Identification	00/1	Châssis auxiliaire	00/9
Dimensions - Poids - Performances	00/2	Direction	00/9
Moteur	00/2	Suspension AV	00/9
Distribution	00/2	Suspension AR	00/9
Alimentation	00/2	Roues	00/9
Allumage	00/3	Installation électrique	00/9
Graissage	00/3	Appareils et commandes	00/11
Refroidissement	00/3	Carrosserie	00/12
Démarrage	00/6	Contrôles à voiture neuve	00/13
Suspension moteur	00/6	Entretien	00/15
Transmission	00/6	Lubrifiants	00/15
Embrayage	00/6	Revitaillements	00/15
Boîte de vitesses	00/6	Mélanges anti-gel	00/15
Propulseur	00/6	Entretiens normaux	00/16
Freins	00/6	Entretiens fonctionnels	00/16

IDENTIFICATION

Type { 818.000 (conduite à gauche)
818.001 (conduite à droite)

Voiture

Le numéro d'identification est estampillé dans le jet d'eau de la tôle dôme d'auvent et reporté sur la plaque.

Clés

La voiture est munie de deux clés de différen

te couleur, en double exemplaire, dont l'une (noire) sert pour le contact à clé et pour les serrures des portes AV; l'autre (blanche) pour les couvercles de boîte à gants et de coffre AR, ainsi que pour le portillon d'accès à la goulotte de remplissage carburant.

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur maxi.	4160	mm
Largeur maxi.	1555	"
Hauteur maxi. (à vide)	1400	"
Garde au sol (sous charge)	120	"
Voie AV	1300	"
Voie AR	1280	"
Empattement	2480	"
Diamètre min. de braquage	10680	"
Poids en ordre de marche	1030	kg
Charge utile (5 passagers + 50 kg de bagages)		
Poids maxi. en pleine charge	1430	kg

PERFORMANCES

Vitesse maxi. en km/h à 6000 tr/mn

1re	2e	3e	4e	M AR
33	56	92	138+	29

+ Vitesses maxi. en prise directe.

Pentes franchissables avec moteur en couple maxi.

34%	19%	40,5%	6%	39%
-----	-----	-------	----	-----

Consommation normale aux 100 km (CLNA)

9,2 lts de carburant (N.O. 83 mini.).

MOTEUR

Type	818.000
Nombre de cylindres	4 en V étroit
Alésage et course	72 x 67 mm
Cylindrée	1091 cm ³
Taux de compression	7,8 : 1
Régime maxi.	6000 tr/mn
Puissance maxi.	58 CV à 5800 tr/mn
Couple maxi.	8,4 m kg à 4000 tr/mn
Puissance au régime de couple maxi.	47 CV
Poids sans eau ni huile	110 kg
Culasse	

En alliage d'aluminium avec sièges soupapes rapportés.

Bâti moteur

En alliage d'aluminium.

Bloc-cylindres

En fonte spéciale.

Vilebrequin

Sur trois paliers, avec contre-poids.

Bielles

En acier, avec bagues pour axe de piston remplaçables.

Pistons

En alliage d'aluminium, avec anneau noyé en acier, deux segments de compression, dont un chromé, un segment racleur.

DISTRIBUTION

Arbres

Deux, en tête, commandés par le vilebrequin moyen par chaîne avec tendeur hydraulique.

L'arbre droit commande les soupapes d'admission et la gauche celles d'échappement.

Soupapes

En tête, commandées par culbuteurs.

Calage

(Avec jeu de contrôle aux soupapes spécial de 0,40 mm).

Admission { Ouverture 17° avant le P.M.H.
Fermeture 54° après le P.M.B.

Echappement { Ouverture 54° avant le P.M.B.
Fermeture 17° après le P.M.H.

Jeu aux soupapes normal à moteur froid:

Admission 0,15 mm

Echappement 0,25 mm

ALIMENTATION

Réservoir à carburant

Placé à l'AR, sous le coffre à bagages.

Pompe à carburant

Mécanique, placée sur le côté droit du moteur.

Carburateur

SOLEX C 32 PAIA 8 à double corps

	Conduit prim.	Conduit second.
Diffuseur	22	22
Gicleur principal	100	110
Gicleur de ralenti	0,45	0,70
Ajustage d'automatisme	200	230

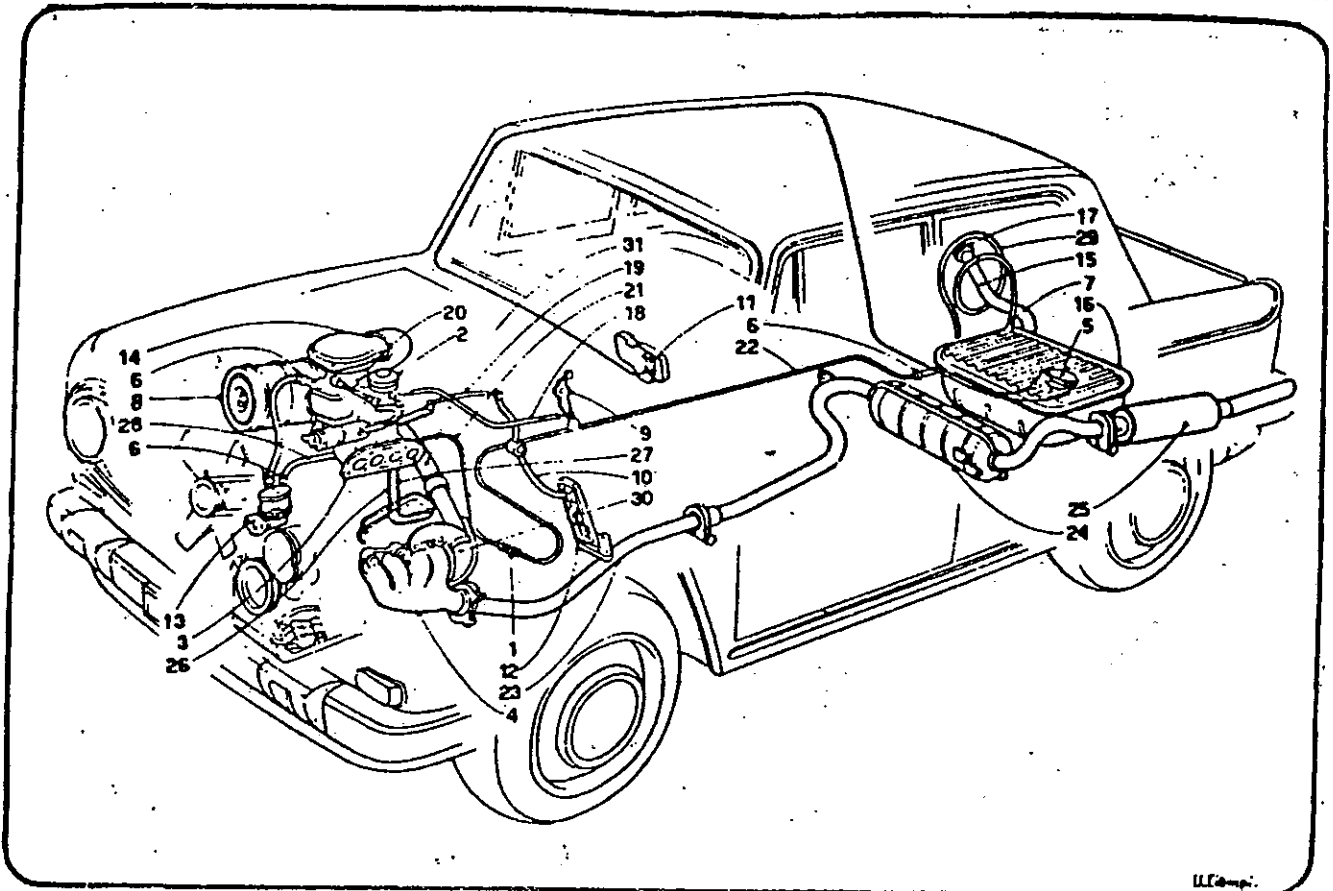


Fig. 00/1 - Schéma d'alimentation et d'échappement (du Catalogue Pièces Détachées).

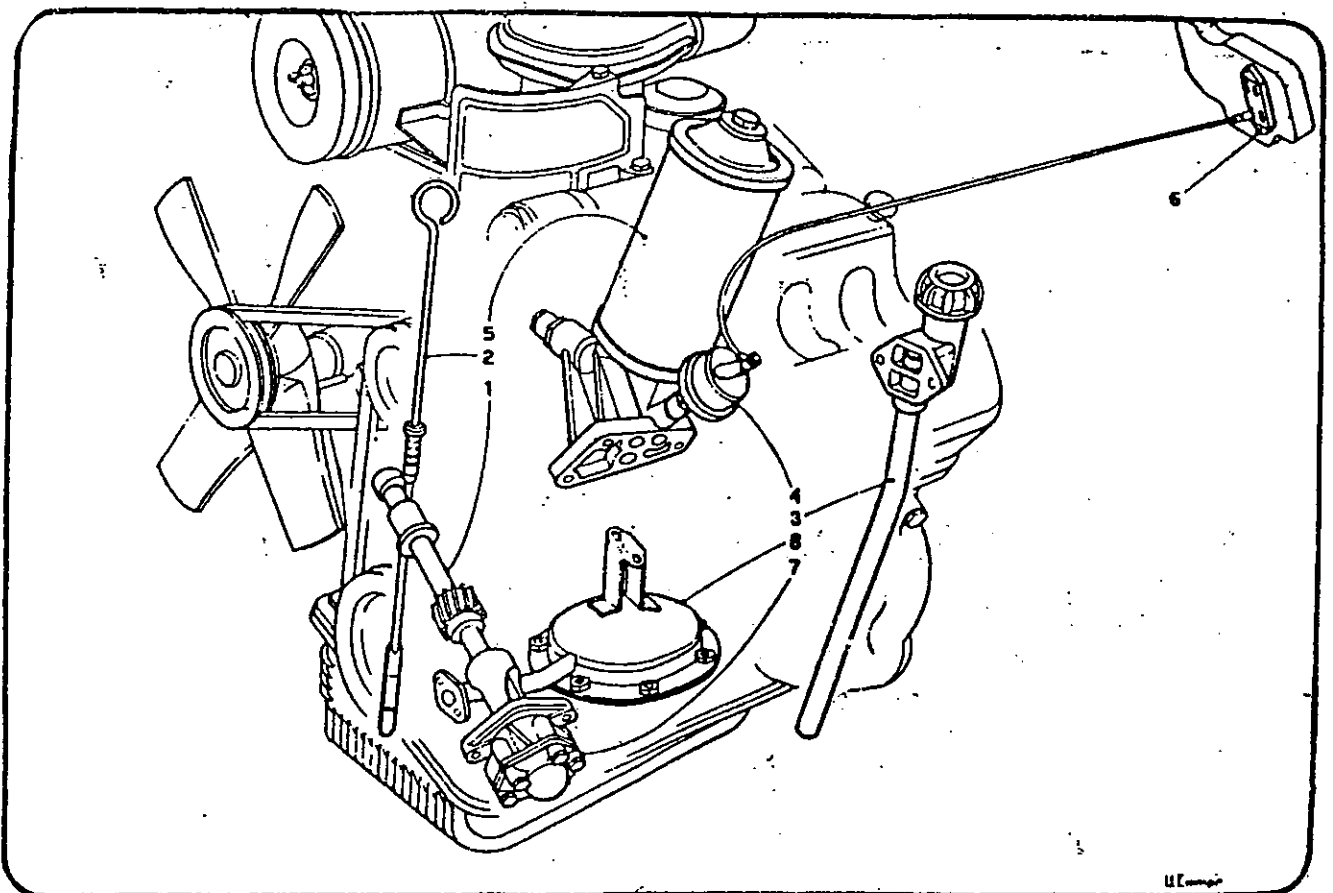


Fig. 00/2 - Schéma du graissage (du Catalogue Pièces Détachées).

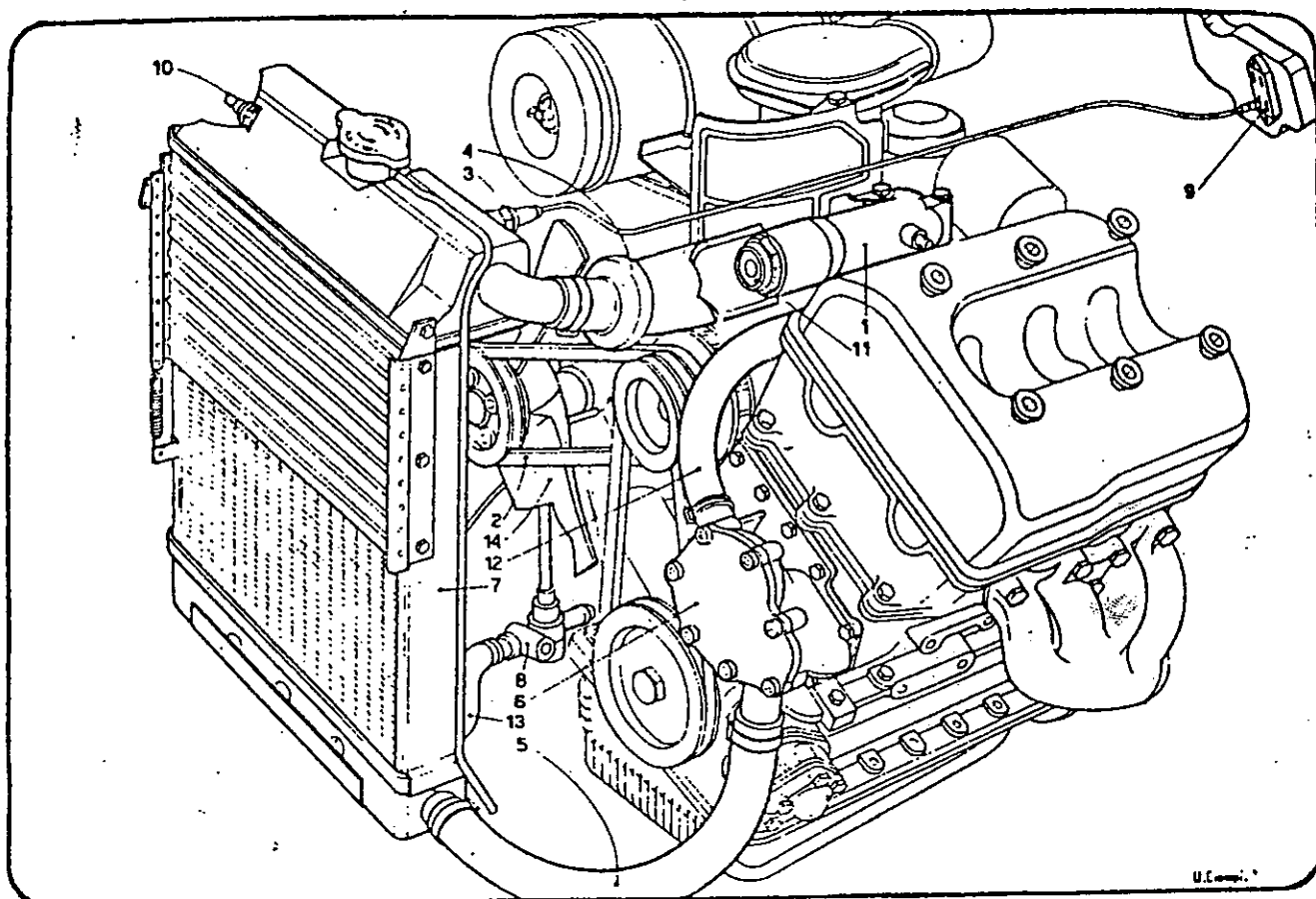


Fig. 00/3 - Schéma du refroidissement (du Catalogue Pièces Détachées).

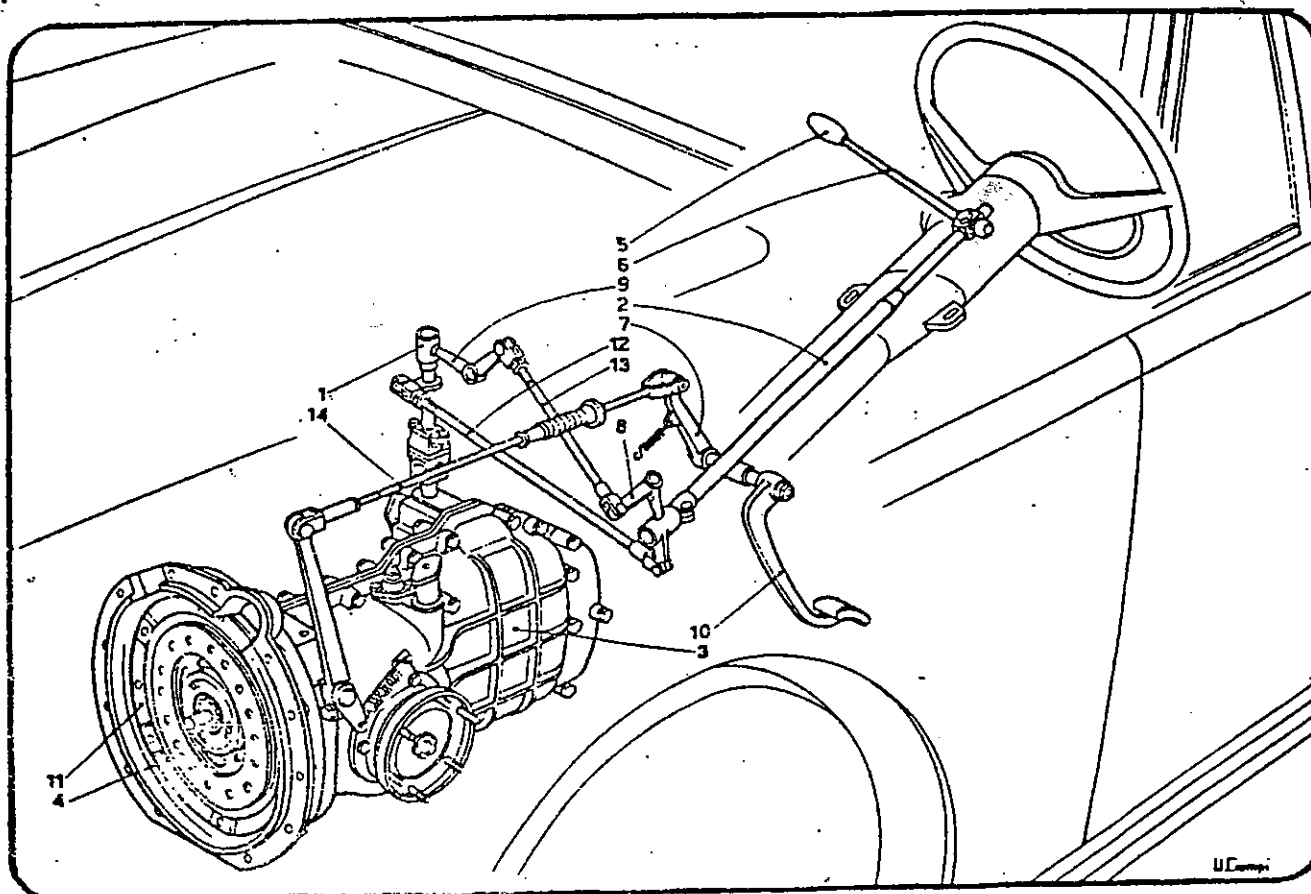


Fig. 00/4 - Schéma de la transmission (du Catalogue Pièces Détachées).

Commandes

Accélérateur: à pédale, sur plancher.

Starter: commande à levier sous la planche de bord et voyant sur le tableau de bord.

Filtre à air

Sur le carburateur, à élément filtrant.

Indicateur de niveau carburant

Sur le tableau de bord, avec voyant de la réserve.

Filtres à carburant

Dans le réservoir, sur la pompe de refoulement et sur le carburateur.

ALLUMAGEType

A allumeur.

Interrupteur

Clé sur le tableau de bord en position 2 (verticale).

Bobine d'allumage

Marcelli BZR 200 A.

Allumeur

Marcelli S105 A.

Ecartement des contacts de l'allumeur

$0,45 \pm 0,03$ mm.

Bougies

CHAMPION N 5.

Numérotage cylindres

A gauche 1-3; à droite 2-4.

Ordre d'allumage

1-3-4-2.

Avance fixe

5°.

Avance automatique

$12^\circ \pm 1^\circ$.

GRAISSAGESystème

Sous pression, par pompe à rotors et soupape

de réglage pression.

Remplissage huile

Bouchon sur le côté AR gauche du moteur.

Jauge d'huile

Sur le côté AV droit du moteur.

Filtres

Carello type FRAM sur le côté droit du bâti moteur, à cartouche filtrante; à tamis dans la crépine.

Vidange d'huile

Bouchon magnétique sous le carter.

Manomètre d'huile

Sur le tableau de bord.

REFROIDISSEMENTType

Circulation forcée de l'eau par pompe, radiateur et ventilateur.

Pompe à eau

Centrifuge, actionnée par la chaîne de distribution.

Ventilateur

A 4 pales, commandé par une courroie trapézoïdale.

Réglage température eau

Thermomètre sur le tableau de bord, thermostat sur le tube de sortie eau du moteur et thermostat pour commande volets radiateur.

Remplissage d'eau

Bouchon à pression sur le radiateur.

Vidange d'eau

Robinet sur le côté AV droit du moteur.

Anti-gel

Avec température aux environs de 0° C, remplacer l'eau du radiateur par un mélange anti-gel choisi parmi ceux indiqués en "Entretien" ou par un des produits existant sur le marché, suivant les instructions données par le fabricant.

Nota

- Enlever immédiatement les gouttes de mélange anti-gel éventuellement tombées sur la carrosserie; le glycol-éthylène, qui est un solvant de la cel

lulose, endommagerait le vernis.

- Après avoir versé le mélange dans le radiateur, contrôler les joints, les manchons, les colliers, etc.
- Le mélange anti-gel passe plus facilement que l'eau à travers les éventuelles fissures et, par conséquent, il révèle plus facilement les pertes de l'installation.

DEMARRAGE

Type

Démarrreur BOSCH (AL/EDD 0,5/12 R 7) commandé par la clé de contact poussée à fond.

SUSPENSION MOTEUR

Type

Sur trois paliers, conjointement avec la boîte de vitesses.

TRANSMISSION

EMBAYAGE

Type

Monodisque à sec type FICHTEL & SACHS, avec moyeu en caoutchouc.

Commande

Mécanique à pédale.

Garde à la pédale

De 20 à 25 mm.

Réglage

Chape sur la tige commande débrayage.

BOITE DE VITESSES

Type

A 4 vitesses en AV silencieuses et synchronisées et marche AR.

Emplacement

Avant, en bloc avec le propulseur.

Rapports

<u>1re</u>	<u>2e</u>	<u>3e</u>	<u>4e</u>	<u>M AR</u>
4,305	2,542	1,538	1	4,798

Commande

Levier sous le volant de direction.

PROPULSEUR

Emplacement

Avant, en bloc avec le bâti moteur et le carter embrayage boîte de vitesses.

Couple conique

Gleason-Hypoid : rapport 9/43.

Arbres de roues

Deux, munis de joints homocinétiques aux extrémités, qui relient les moyeux roues au propulseur. Les joints côté propulseur coulisent sur billes.

Graissage ensemble boîte de vitesses-propulseur

Le propulseur est graissé par l'huile de la boîte de vitesses.

L'huile dans le propulseur est maintenue à un niveau constant au moyen d'une pompe composée du prolongement du pignon de 2e vitesse sur l'arbre de renvoi. Tous les roulements de l'ensemble boîte de vitesses-propulseur sont étanches avec leur propre graissage.

Bouchon de la goulotte de remplissage muni de jauge de niveau, bouchons de vidange logés au-dessous de la boîte de vitesses et du propulseur.

Compteur kilométrique

Avec compteur journalier (remettre à zéro seulement avec voiture arrêtée). Commandé par vis hélicoïdale (dans le demi carter gauche différentiel) et gaine flexible.

FREINS

Type

A disque sur les quatre roues.

Commande

Hydraulique à pédale pour freinage de service et de secours, système Lancia "duplex" agissant avec circuits indépendants sur les roues AV et AR.

Mécanique à main, avec levier sur le plancher, agissant sur les roues AR, pour stationnement.

Course maxi. de freinage

Pédale à 3/4 de sa course.

Levier à main de 3 à 4 dents.

Réservoir liquide freins

Dans l'emplacement moteur, incorporé avec le

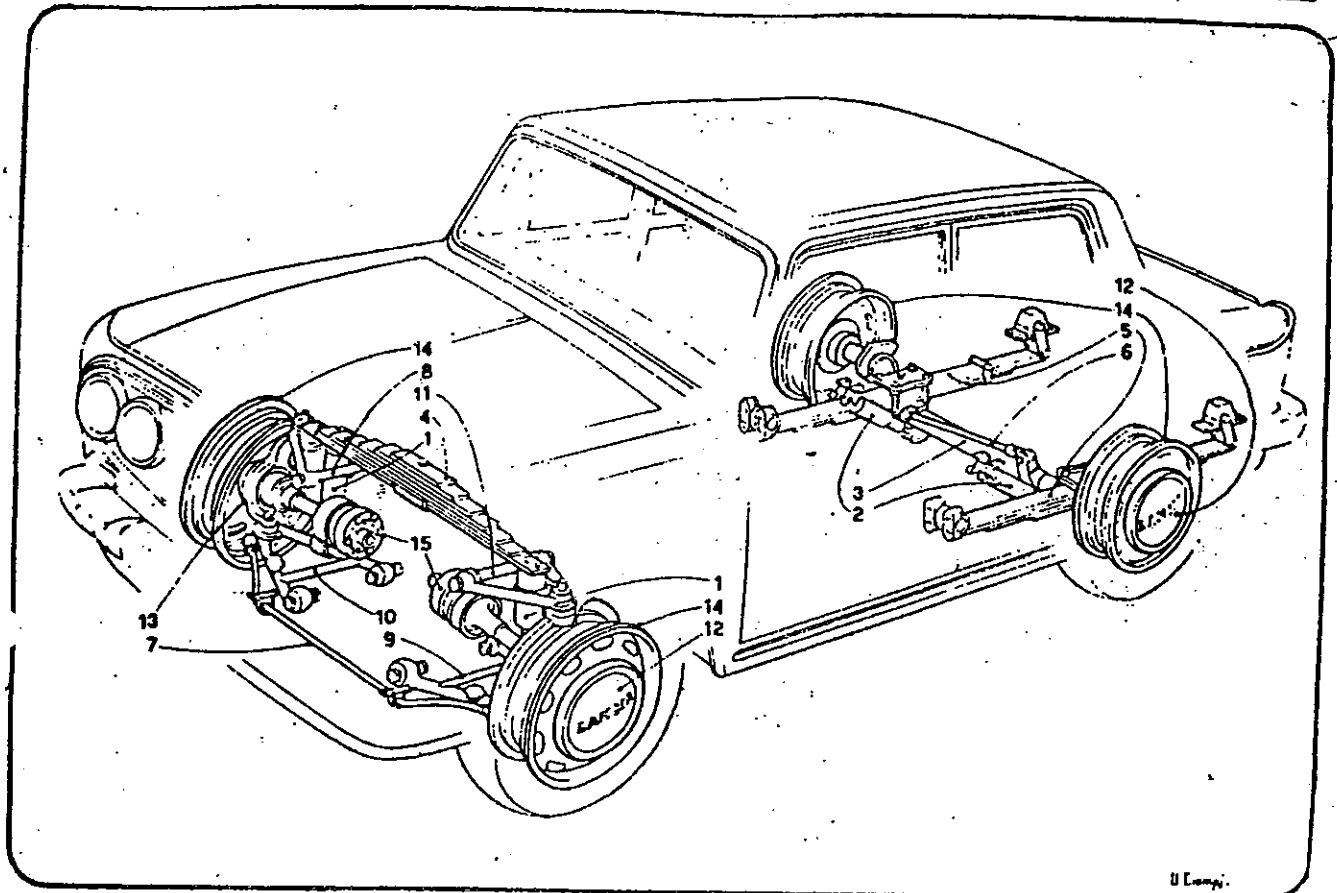


Fig. 00/5 - Schéma suspensions et roues (du Catalogue Pièces Détachées).

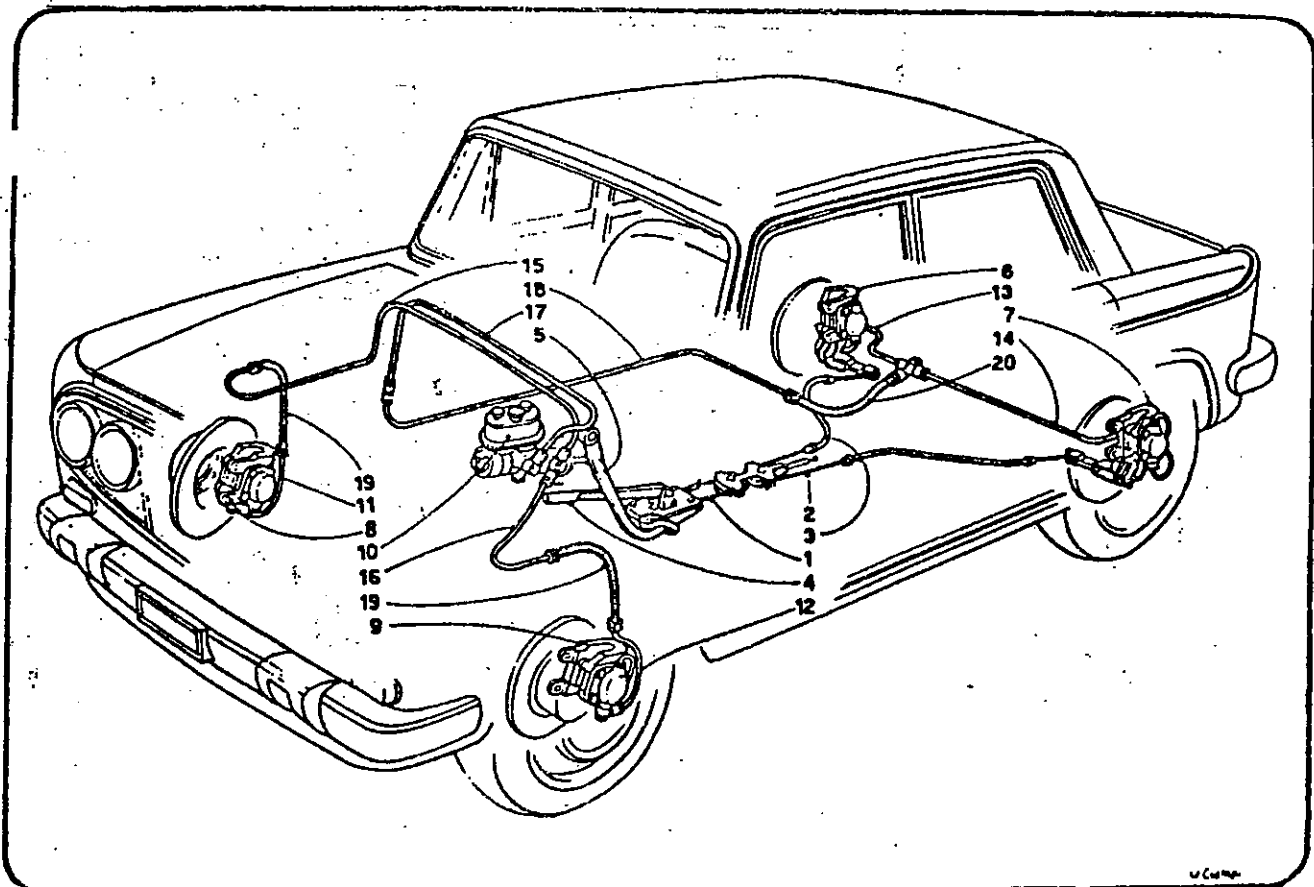


Fig. 00/6 - Schéma du freinage (du Catalogue Pièces Détachées).

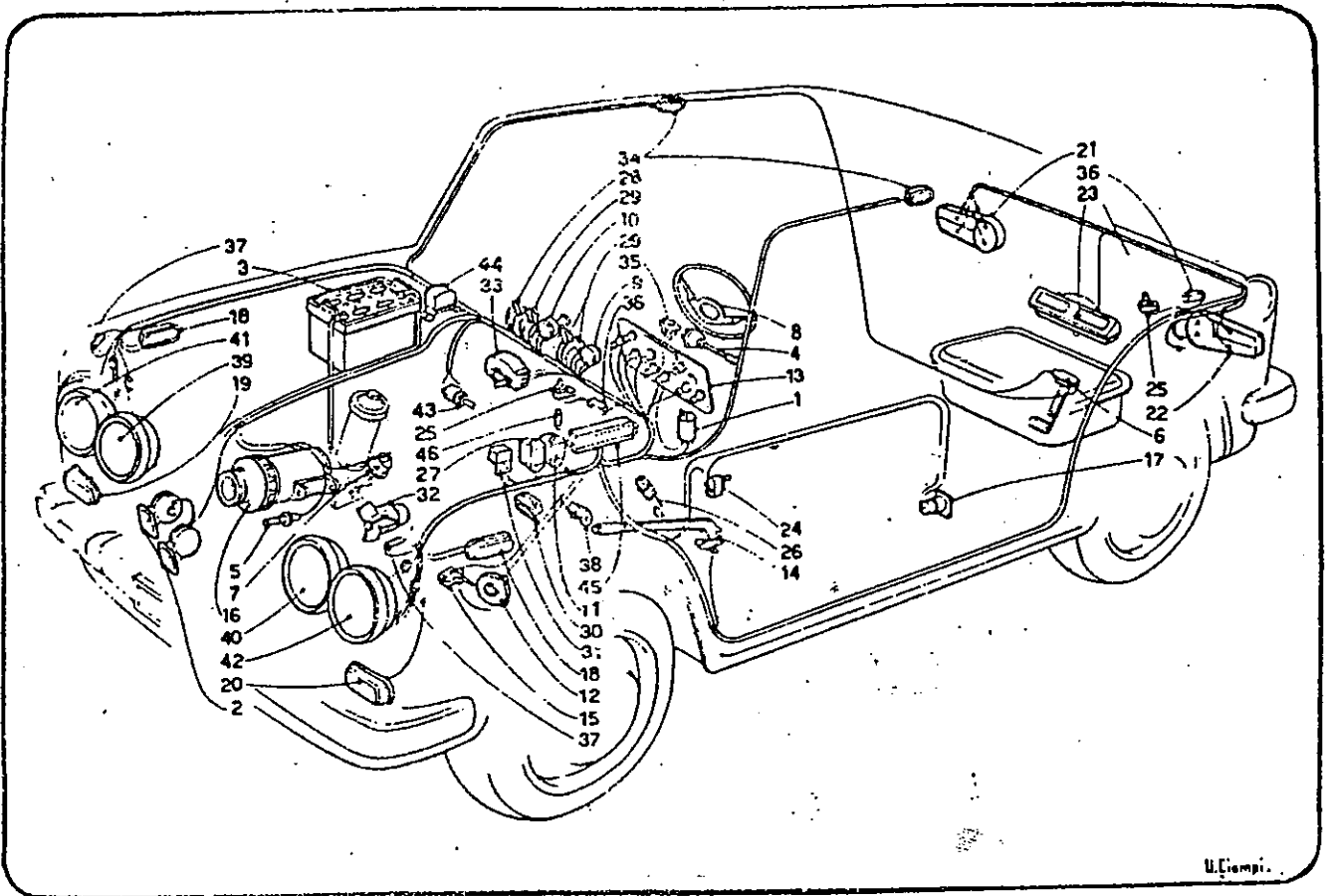


Fig. 00/7 - Schéma installation électrique (du Catalogue Pièces Détachées).

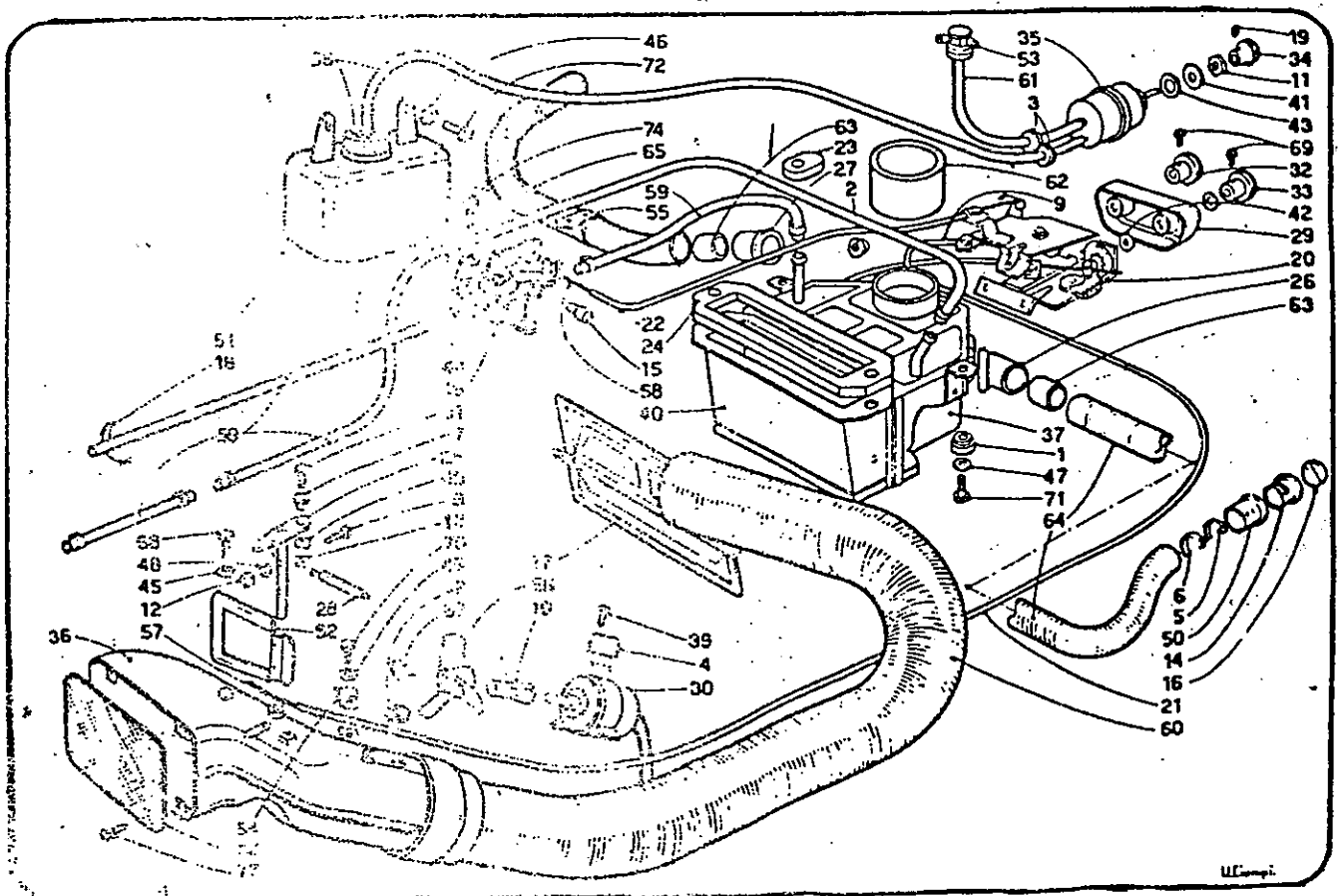


Fig. 00/8 - Schéma installation électrique (du Catalogue Pièces Détachées).

maître-cylindre freins, est muni de deux pistons: un pour le circuit freins AV, l'autre pour circuit freins AR.

Réglage

Le frein à pédale ne nécessite aucun réglage. On doit seulement remplacer les patins de friction lorsqu'ils sont usés (de 7 à 8 mm). Dans ces conditions on a un allongement de la course de la pédale.

Le réglage du frein à main s'effectue sur les extrémités du câble sous le plancher. A cet effet, rapprocher les patins des disques, puis lâcher la vis de réglage de 1/3 de tour.

CHASSIS AUXILIAIRE

Il est composé d'un châssis mobile supportant: le moteur, l'embrayage, la boîte de vitesses-propulseur, la suspension et les roues AV, le radiateur, le boîtier et la timonerie de direction.

DIRECTION

Conduite

A gauche; à droite sur demande.

Type

A vis globique et galet.

Graissage

Remplissage d'huile: bouchon sur le couvercle du boîtier de direction et vis latérale de niveau.

Articulations

A rotules (graissées seulement au montage).

SUSPENSION AV

Type

A roues indépendantes et bras oscillants, ressort à lames transversal, barre stabilisatrice et tampons de butée en caoutchouc.

Amortisseurs

Télescopiques oléo-pneumatiques à double effet DE CARBON.

SUSPENSION AR

Type

Essieu rigide tubulaire, ressorts à lames longi-

tudinaux semi-elliptiques (ils ne nécessitent aucun graissage), barre de réaction et tampons de butée en caoutchouc.

Amortisseurs

Télescopiques oléo-pneumatiques à double effet DE CARBON.

ROUES

Jante

4 1/2 J x 14 à base large.

Pneus

A basse pression

Michelin X

155 x 14

Pirelli Cinturato 367 F 155 x 14 (flancs blancs sur demande).

Pression de gonflément

AV et AR : 1,7 kg/cm².

Moyeux roues

Munis d'un seul roulement étanche qui ne nécessite aucun graissage.

Roues AV (avec voiture sous charge statique)

Ouverture (mesurée sur les jantes) 1 à 2 mm

Chasse positive 40' ± 10'

Inclinaison pivot de fusée 5°

Carrossage 2°

Roues AR

Pincement (mesuré sur les jantes) 3 à 3,5.

INSTALLATION ELECTRIQUE

Tension

12 Volts, avec négatif à la masse.

Batterie

De 42 Ah, logée dans l'emplacement moteur.

Dynamo

BOSCH LJ/GEG 240/12/2800 FR 47 360 Watts.

Régulateur de tension

BOSCH RS/VA 240/12 AB.

Fusibles

12 (15 Ah) logés dans une boîte.

Contact à clé

Sans la clé enclenchée on peut faire fonctionner:

- éclairage intérieur et extérieur;
- feux de recul;
- avertisseurs acoustiques;
- prise de courant.

La clé enclenchée et tournée en position horizontale branche:

- essuie-glace;
- clignoteurs;
- ventilateur d'aération;
- radio (si installée);
- indicateur niveau carburant;
- manomètre d'huile;
- thermomètre d'eau.

Avec clé tournée à droite en position verticale on branche: l'allumage, les voyants frein à main, dynamo et starter.

Par clé poussée à fond on obtient le démarrage moteur.

Feux de position et éclairage plaque de police

S'allument en actionnant l'interrupteur même sans clé enclenchée.

Voyant vert incorporé avec l'interrupteur.

Feux code

S'allument en tournant à droite et en tirant le poussoir prévu, les feux de position étant branchés. L'appel phares est obtenu en actionnant le poussoir sur le volant de direction.

Feux route

S'allument, les feux code étant branchés, en actionnant le levier prévu sur la colonne de direction.

Voyant sur le tableau de bord.

Eclairage intérieur

Par deux plafonniers placés sur la partie supérieure des pieds de milieu. Ils sont munis d'interrupteur à deux positions: l'une sert pour l'allumage automatique lorsqu'on ouvre la porte AV correspondante, l'autre pour l'éclairage avec portes fermées.

Eclairage tableau de bord

S'allume, les feux de position étant branchés, en actionnant l'interrupteur prévu.

Eclairage emplacement moteur

S'allume automatiquement lorsqu'on ouvre le

capot, avec clé en position 1-2.

Eclairage coffre AR

S'allume automatiquement lorsqu'on ouvre le couvercle, les feux de position étant branchés.

Clignoteurs

Fonctionnent par clé en position 1-2. En actionnant le levier de commande dans le sens du braquage à effectuer, le voyant relatif sur le tableau de bord s'allume. Le levier retourne automatiquement dès qu'on redresse le volant. En cas de braquage non effectué, retourner à main le levier.

Voyant starter

Sur le tableau de bord; si allumé, il indique que le starter est branché.

Avertisseur acoustique

Commandé par cercle sur le volant de direction.

Essuie-glace

Il est mis en marche par un interrupteur, avec clé en position 1-2. L'arrêt des balais arrive toujours à fin course.

Projecteurs

Doubles, appariés et réglables singulièrement.

Projecteurs à l'extérieur pour feux route, code et de position; projecteurs à l'intérieur pour feux route.

Ampoules

Feux route et code	12 V - 45/40 W
Clignoteurs AV et AR, feux de recul	12 V - 20 W
Feux AR de position et de stop	12 V - 5/20 W
Eclairage plaque de police, répétiteurs latéraux, feux de position AV, feux de portes AV ouvertes	12 V - 5 W
Eclairage intérieur voiture, emplacement moteur et coffre AR	12 V - 5 W (à navette)
Eclairage tableau de bord, voyant dynamo, voyant feux de position, voyant frein à main, voyant starter, voyant feux route, voyant	

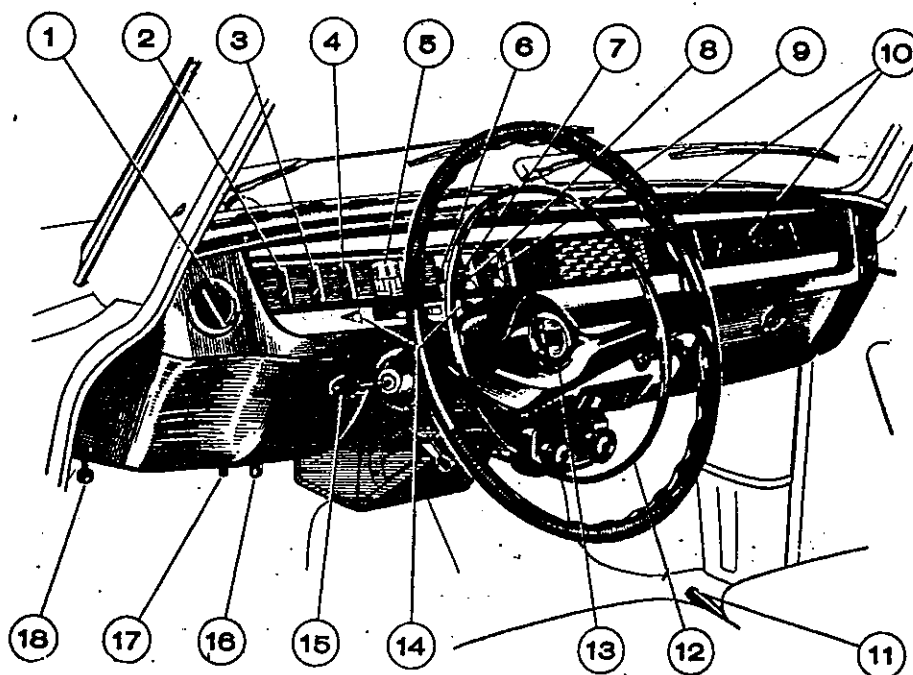


Fig. 00/9 - Appareils et commandes

1. Ouïe de dégivrage - 2. Indicateur de niveau carburant - 3. Manomètre huile - 4. Thermomètre eau - 5. Tachimètre - 6. Voyant starter - 7. Voyant feux route - 8. Voyant dynamo - 9. Voyant frein à main - 10. Fentes haut-parleur AV et emplacement radio - 11. Frein à main - 12. Avertisseur acoustique - 13. Appel phares - 14. Voyant clignoteurs - 15. Clignoteurs et commutation projecteurs - 16. Prise de courant - 17. Mise à zéro - 18. Ouverture capot.

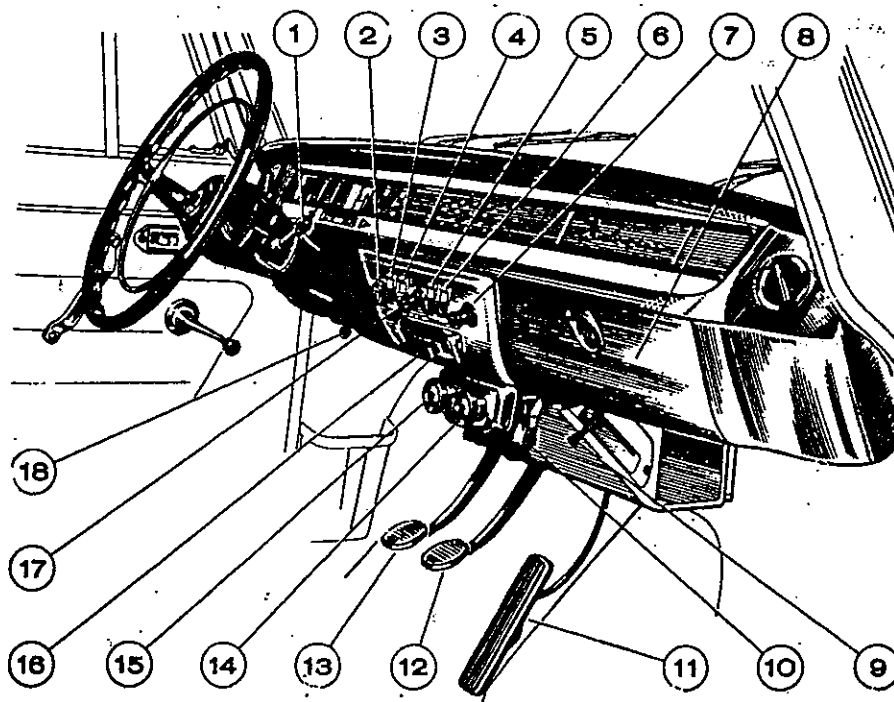


Fig. 00/10 - Appareils et commandes

1. Levier de vitesses - 2. Contact à clé - 3. Eclairage tableau de bord - 4. Interrupteur disponible - 5. Ventilateur d'aération - 6. Essuie-glace - 7. Lave-glace - 8. Boîte à gants - 9. Volet d'aération intérieur voiture - 10. Robinet de climatisation - 11. Accélérateur - 12. Pédale de frein - 13. Pédale de débrayage - 14. Commande prise d'air AV - 15. Réglage température - 16. Cendrier - 17. Feux de position et projecteur - 18. Starter carburateur.

réserve carburant et voyants cligno-
teurs

12 V- 3 W

Coupe carré du câblage électrique

Batterie	35	mm ²
Démarrreur	4	"
Dynamo	4	"
Commutateur électromagnétique	2,5	"
Contact à clé	2,5	"
Avertisseur acoustique	1,5	"
Autres câbles	1	"

CARROSSERIE

Type

Berline à caisse portante avec châssis auxiliaire mobile à l'avent.

Portes

Avant et arrière avec charnières en AV et munies d'accoudoirs.

Glaces pivotantes et descendantes sur les portes AV.

Pare-brise

Glace courbe, avec buses de dégivrage et désembuage reliées à l'installation de climatisation; essuie-glace, lave-glace et deux pare-soleil orientables.

Miroir rétroviseur

Orientable, à deux positions et avec porte-vignette.

Sièges

AV: du type indépendants, coulissants et avec dossiers rebattables;

AR: du type à banquette.

Accoudoirs

Sur les 4 portes.

Lunette AR

A glace courbe.

Coffre AR

Avec ouverture à poussoir, serrure de sécurité et éclairage intérieur.

Sur le côté droit il y a les outils de bord; la roue de secours est en position verticale.

Capot

Avec charnières à l'AR. Déverrouillage de l'intérieur voiture.

Boîte à gants

Sur la planche de bord avec verrouillage à clé.

Cendrier

Sur la planche de bord et derrière les dossiers AV.

Ceintures de sécurité

Attaches pour l'application.

Glaces pivotantes

Sur les portes AV.

Remorquage voiture

Attache AV sous la caisse.

Lave-glace

Fonctionne en tirant le poussoir approprié.

Climatisation voiture

Prise d'air AV avec portillon réglable.

Conduit d'air avec ventilateur électrique.

Climatiseur fixé sous la planche de bord.

Ouïes de dégivrage du pare-brise et des glaces des portes AV et pour climatisation voiture.

Commandes: pommeau (bleu) de la prise d'air AV; pommeau (rouge) de débit et de température d'air; levier robinet air chaud; et interrupteur de ventilateur.

LUBRIFIANTS

Employer seulement les lubrifiants des Maisons ci-dessous et dans les gradations suivantes:

Moteur

MOBIL OIL SPECIAL - ESSO EXTRA MOTOR OIL 10 W - 20 W - 30 W

Boîte de vitesses - propulseur - carter de direction

MOBILUBE GX 90 - ESSO GEAR OIL GP 90

Joints transmission roues AV

EVCO ML 2 GREASE - ESSO MP GREASE (MOLY)

Liquide freins

DUNLOP DISC BRAKE FLUID 70 R 3

Graisseurs

MOBILGREASE SPECIAL - ESSO CHASSIS GREASE H

Bonnes batteries

VASELINE PURE

RAVITAILLEMENTS

Réservoir à carburant

lts

Essence (N.O.83) (y compris la réserve)

38

Radiateur et moteur

Eau pure ou mélanges anti-gel

6,5

Moteur: carter, filtres et tubulures

Huile du type préconisé

4

Boîte de vitesses - propulseur

2,55

Huile du type préconisé

0,33

Carter de direction

0,33

Circuit freins hydrauliques

0,62

(y compris la purge) Liquide du type préconisé

0,550

Réservoir lave-glace

Eau pure ou solution détergente

1

MELANGES ANTI-GEL

Point de congél. Mélange glycol-éthylène-eau

glycol

1,1 lt

2 "

3 "

5,4 lt

4,5 "

3,5 "

3 "

Mélange glycérine-eau

glycérine

1,1 lt

2,5 "

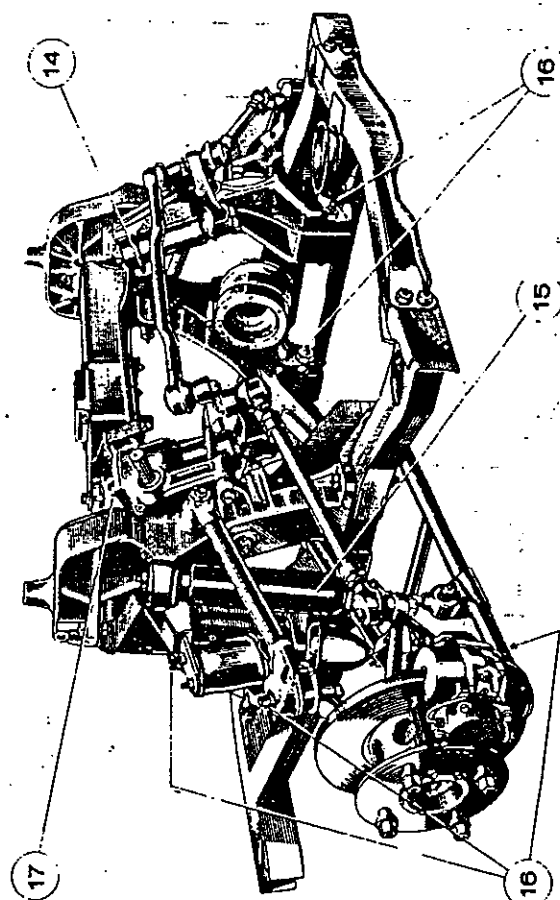
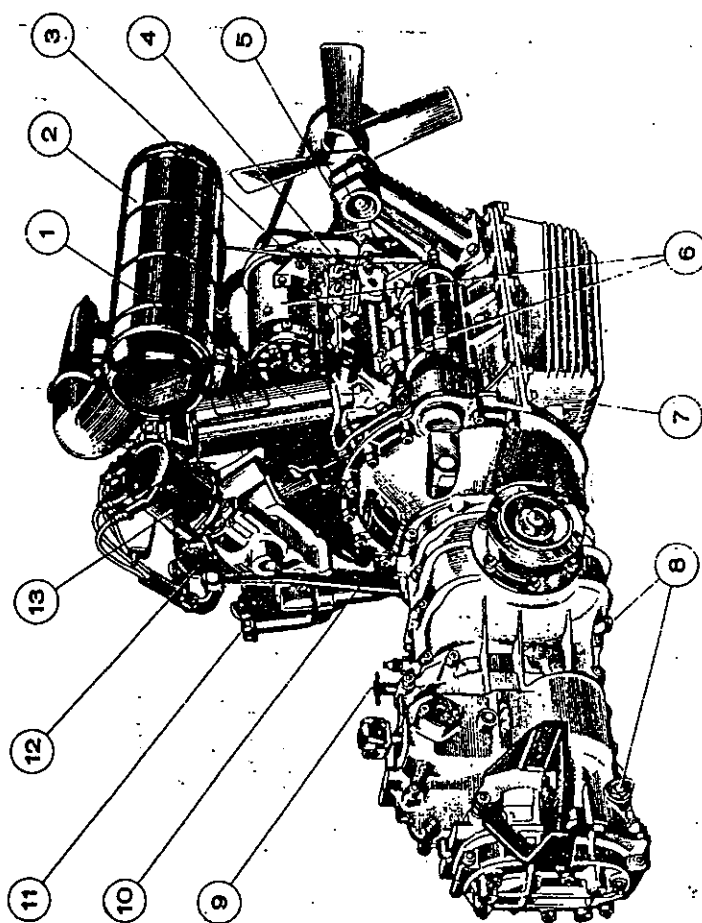
3,5 "

5,4 lt

4 "

3 "

3 "



ENTRETIENS NORMAUX	Intervalles en milliers de km										OPERATIONS	N. réf.
	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40		
Filtres à carburant		+		+		+		+		+	Les démonter et les nettoyer à l'essence	4
Filtre à air		+		+		+		+		+	Laver l'élément filtrant à l'essence. S'il y a lieu, le remplacer	2
Allumeur		+		+		+		+		+	Introduire quelques gouttes d'huile dans le graisseur prévu	13
Huile moteur	+	+	+	+		+	+	+	+		Le remplacer à chaud	11
Filtre à huile moteur		+		+		+		+		+	Remplacer le cartouche et le joint entre corps et couvercle	1
Radiateur			+			+			+		Rincer soigneusement le radiateur et remplacer l'eau	-
B.V.- propulseur		+		+		+		+		+	Vérifier le niveau d'huile	9
B.V.- propulseur		+	+	+		+		+		+	Remplacer l'huile	8
Carter de direction		+		+		+		+		+	Vérifier le niveau d'huile	17
Axe de renvoi direction		+	+	+		+	+	+		+	Graisser par le graisseur le boîtier pour levier renvoi	14
Suspension AV	+	+	+	+	+	+		+	+	+	Graisser par les graisseurs	16
Pneus		+		+		+		+		+	Effectuer la permutation	-
ENTRETIENS FONCTIONNELS												
Jeu aux soupapes		+		+		+		+		+	Contrôler le jeu entre soupapes et culbuteurs	12
Bougies		+	+	+		+	+	+	+		Nettoyer les électrodes et contrôler leur écartement	-
Allumeur	+	+		+		+		+		+	Contrôler l'état et l'écartement des contacts platinés	13
Carter d'huile		+		+		+		+		+	Nettoyer la crépine	7
Courroie dynamo		+		+		+		+		+	Contrôler la tension	3
Courroie ventilateur		+		+		+		+		+	Contrôler la tension	5
Pédale de débrayage		+		+		+		+		+	Contrôler la garde	10
Circuit freins		+		+		+		+		+	Contrôler le fonctionnement	-
Amortisseurs		+		+		+		+		+	Les faire vérifier chez nos Ateliers Agréés	15
Dynamo et démarreur		+		+	+	+		+		+	Nettoyer le collecteur et vérifier si les deux balais coulisent librement dans leurs sièges	6
Batterie		+		+		+		+		+	Contrôler la charge, nettoyer les bornes et les enduire de vaseline pure	-

GROUPE 00 - GENERALITES

TABLE DES MATIERES

Identification	page	00/01
Dimensions et poids	"	00/02
Performances	"	00/02
Pentes franchissables	"	00/02
Consommation (Règles CUNA)	"	00/02
Moteur	"	00/03
Distribution	"	00/03
Alimentation	"	00/03
Allumage	"	00/04
Graissage	"	00/04
Groupe propulsion	"	00/04
Freins	"	00/04
Roues et pneus	"	00/04
Installation électrique	"	00/04
Carrosserie	"	00/04

IDENTIFICATION

Berline Fulvia 2C	{	818.100	(conduite à gauche)	
	{	818.101	(conduite à droite)	
Berline Fulvia GT	{	818.200	(conduite à gauche)	} levier de vitesses au volant
	{	818.201	(conduite à droite)	
	{	818.210	(conduite à gauche)	} levier de vitesses au plancher
	{	818.211	(conduite à droite)	
Berline Fulvia GTE	{	818.310	(conduite à gauche)	
	{	818.311	(conduite à droite)	

ADDITIONS ET VARIANTES POUR BERLINES 2C - GT - GTE

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

DIMENSIONS ET POIDS		2C	GT	GTE
Longueur hors tout	mm	4110	4110	4110
Poids en ordre de marche	Kg.	1030	1030	1045
Poids à pleine charge	Kg.	1430	1430	1445

PERFORMANCES

Vitesses maxi en km/h	I	39	42	43
	II	70	75	77
	III	108	115	118
	IV	145	152	161
	M.A.R.	37	40	41

PENTES FRANCHISSABLES %

I	33	34	37,5
II	17	18	19,5
III	9,5	10	11,5
IV	6	6,5	7
M.A.R.	34	37	40

CONSOMMATION (REGLES CUNA)

Supercarburant N. O. 92 mini, l/100 km.	8,3	8,6	8,8
---	-----	-----	-----

ADDITIONS ET VARIANTES POUR BERLINES 2C - GT - GTE

MOTEUR		2C	GT		GTE
TYPE		818.100	818.130	818.202	818.302
Alésage	mm	72	76	75	77
Course	mm	67	67	69,7	69,7
Cylindrée	cm ³	1091	1216	1231	1298
Taux de compression		9 à 1	9 à 1	9 à 1	9 à 1
Puissance maxi (IGM) à 6000 tr/mn	ch	70	78,6	78,6	86
Régime maxi	tr/mn	6200	6200	6200	6200
Couple maxi (IGM)	m Kg	9,34	10,4	10,4	11,5
Régime de couple maxi	tr/mn	4300	4300	4300	4600

DISTRIBUTION

Pour les données de calage de la distribution et pour le jeu de marche aux soupapes voir croquis 510F.

ALIMENTATION

Pour les types de carburateurs montés sur les moteurs des différentes voitures voir croquis 620F.

Toutes les voitures, à partir d'un certain numéro progressif, sont équipées de filtre régulateur de pression carburant, logé dans le compartiment moteur.

ADDITIONS ET VARIANTES POUR BERLINES 2C - GT - GTE

ALLUMAGE

Pour les valeurs de l'avance automatique de l'allumeur et pour les types de bougies montés sur les différentes voitures, voir croquis 620F-1255F.

GRAISSAGE

- Filtre à huile à remplacement rapide.
- Capacité du circuit de graissage 4,30 litres (3,850 kg)

GROUPE PROPULSION

Couple conique Gleason — Hypoid

	2C	GT	GTE
Rapport	9/41	10/43	10/41

FREINS

La voiture GTE est équipée de servo-frein à dépression sur le circuit AV et de limiteur de freinage sur le circuit AR.

ROUES ET PNEUS

MICHELIN	155 - 14 X
MICHELIN	155 - 14 ZX
PIRELLI	155 - 14 cinturato (flancs blancs sur demande)
CEAT	155 - 14 DRIVE DSR/1

INSTALLATION ELECTRIQUE**Fusibles**

Au nombre de neuf (de 15 A) renfermés dans une boîte logée à l'intérieur de la voiture. Ils sont accessibles en culbutant et en sortant partiellement l'élément central (à clavier) inférieur de la planche de bord.

CONTACT A CLE

Sans clé enclenchée on branche:

- éclairage intérieur et extérieur.
- Feu de recul
- Eclairage compartiment moteur.
- Eclairage coffre à bagages.
- Avertisseurs acoustiques.

Avec clé enclenchée et tournée en position horizontale on branche:

- essuie-glace.
- Clignoteurs.
- Ventilateur climatisation.
- Radio (si monté)
- Indicateur niveau carburant.
- Manomètre huile.
- Thermomètre liquide réfrigérant.
- Prise de courant.

Avec clé tournée vers la droite, en position verticale, on branche: l'allumage moteur, le voyant frein à main et starter et le voyant dynamo. Avec clé poussée à fond on actionne le démarreur.

Eclairage compartiment moteur

Lampe s'allumant automatiquement lors de l'ouverture du capot, avec feux de position branchés.

Voyant frein à main

Sur le tableau de bord (voyant rouge) fonctionne aussi alternativement comme voyant starter.

NOTA — Dans la Fulvia GTE les avertisseurs acoustiques et l'allume-cigarette fonctionnent avec clé de contact en 1ère et 2ème position.

CARROSSERIE

La Fulvia GTE est équipée de miroir rétroviseur supplémentaire extérieur du côté de la direction.

Toutes les voitures ont des motifs d'identification (propres au type de voiture) sur la calandre et sur le panneau AR à côté du motif "LANCIA FULVIA".

GROUPE 00 - GENERALITES

TABLE DES MATIERES

Identification	page
Dimensions et poids	00/001
Performance	00/002
Pentes maxi franchissables	00/002
Consommation	00/002
Moteur	00/003
Distribution	00/003

Allumage	page
Alimentation	00/003
Graissage	00/003
Groupe propulsion	00/004
Freins	00/004
Roues et pneus	00/004
Installation électrique	00/004
Carrosserie	00/005

IDENTIFICATION

Fulvia Coupé 1,2	{	818.130	(conduite à gauche)
		818.131	(conduite à droite)
Fulvia Coupé 1,2HF	{	818.140	(conduite à gauche)
		818.141	(conduite à droite)
Fulvia Coupé Rallye 1,3	{	818.330	(conduite à gauche)
		818.331	(conduite à droite)
Fulvia Coupé Rallye 1,3HF	{	818.340	(conduite à gauche)
		818.341	(conduite à droite)
Fulvia Coupé Rallye 1,3S	{	818.360	(conduite à gauche)
		818.361	(conduite à droite)
Fulvia Sport	{ 1,2	818.132	(conduite à gauche)
		818.133	(conduite à droite)
	{ 1,3	818.332	(conduite à gauche)
		818.333	(conduite à droite)
	{ 1,3S	818.362	(conduite à gauche)
		818.363	(conduite à droite)

ADDITIONS ET VARIANTES POUR COUPE 1,2 - 1,2HF
 RALLYE 1,3 - 1,3HF - 1,3S - SPORT 1,3 - 1,3S

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

DIMENSIONS
ET POIDS

		COUPE		COUPE RALLYE			SPORT		
		1,2	1,2HF	1,3	1,3HF	1,3S	1,2	1,3	1,3S
Longueur hors tout	mm.	3975	3935	3975	3935	3975	4090	4090	4090
Hauteur maxi à vide	mm.	1300	1300	1300	1300	1300	1200	1200	1200
Empattement	mm.	2330	2330	2330	2330	2330	2330	2330	2330
Poids en ordre de marche	Kg.	960	825	950	825	930	915	915	935
Diamètre mini de braquage	mm.	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500
Poids en pleine charge	Kg.	1280	1145	1270	1145	1250	1075	1155	1175
Largeur hors tout	mm.	1555	1555	1555	1555	1555	1570	1570	1570

PERFORMANCES

Vitesses maxi en Km/h	I	47		49	51	49	50	51	51
	II	80		83	87	83	84	87	87
	III	122		128	134	128	129	133	133
	IV	160		168	174	173	169	176	180
	M.A.R.	42		44	46	44	45	46	46

PENTES MAXI
FRANCHISSABLES %

I	34		38	46	38	37	39	38
II	18		21	26	21	21	21	21
III	11		11	14	11	12	12	11,5
IV	6,5		7	8	6	7,5	7	6,5
M.A.R.	37		42	52	42	39	43	43

CONSOMMATION
(REGLES CUNA)

(supercarburant N.O. 92 mini)
litres aux 100

km.	9	8,8	9,1	8,9	8,9	8	8,6	8,6
-----	---	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----

ADDITIONS ET VARIANTES POUR COUPE 1,2 - 1,2HF

RALLYE 1,3 - 1,3HF - 1,3S - SPORT 1,3 - 1,3S.

GROUPE PROPULSION

Couple conique Gleason Hypoid

	COUPE		COUPE RALLYE			SPORT		
	1,2	1,2HF	1,3	1,3HF	1,3S	1,2	1,3	1,3S
Rapport	11/43	10/37	10/37	10/37	10/37	10/37	11/39	11/39

FREINS

La Fulvia Coupé Rallye 1,3S est équipée de servo-frein à dépression sur le circuit AV et limiteur de freinage sur le circuit AR.

ROUES ET PNEUS

MICHELIN 145 - 142 / 5,95 - 14 XZ

PIRELLI CINTURATO 145 - 14 SR

MICHELIN 145 - 14 XAS (sur demande)

C E A T 145 - 14 DRIVE HR (sur demande)

INSTALLATION ELECTRIQUE**Fusibles**

Au nombre de neuf de 15 A, renfermés dans une boîte logée à l'intérieur de la voiture sous la boîte à gants (plaquette d'identification des fusibles sur la paroi intérieure AR de la boîte à fusibles).

Dans cette boîte sont aussi logés le réali pour avertisseurs électroacoustiques et le commutateur électromagnétique pour projecteurs et appel de phares.

Contact à clé

Sans clé enclenchée on branche:

- Eclairage intérieur et extérieur.
- Feu de recul
- Eclairage compartiment moteur.
- Eclairage coffre à bagages.
- Avertisseurs acoustiques.

Avec clé enclenchée et tournée en position horizontale on branche:

- Essuie-glace.
- Clignoteurs.
- Ventilateur de climatisation.
- Radio (si monté)
- Indicateur niveau carburant.
- Manomètre huile
- Thermomètre liquide réfrigérant.
- Prise de courant
- Feux de stop.

Avec clé tournée vers la droite en position verticale on branche: l'allumage moteur, le voyant frein à main, le voyant starter et le voyant dynamo. Avec clé poussée à fond on actionne le démarreur.

ADDITIONS ET VARIANTES POUR COUPE 1,2 - 1,2HF
RALLYE 1,3 - 1,3HF - 1,3S - SPORT 1,3 - 1,3S

MOTEUR		COUPE			COUPE RALLYE			SPORT		
Type		1,2	1,2HF	1,3	1,3HF	1,3S	1,2	1,3	1,3S	
		818.130	818.202	818.140	818.302	818.342	818.303	818.130	818.302	818.303
Alésage	mm	76	75	76	77	77	77	76	77	77
Course	mm	67	69,7	67	69,7	69,7	69,7	67	69,7	69,7
Cylindrée	cm ³	1216	1231	1216	1298	1298	1298	1216	1298	1298
Taux de compression		9 à 1	9 à 1	9 à 1	9 à 1	10,5 à 1	9,5 à 1	9 à 1	9 à 1	9,5 à 1
Puissance maxi à 6000 tr/mn	ch	78,6	78,6	86,7*	86	99,9	90,5	78,6	86	90,5
Régime maxi	tr/mn	6200	6200		6200	6500	6200	6200	6200	6200
Couple maxi (IGM)	Kg	10,4	10,4	10,5	11,5	12,8	11,7	10,4	11,5	11,7
Régime de couple maxi	tr/mn	4300	4300	5000	4600	5100	5100	4300	4600	5100

* à 6200 tr/mn

DISTRIBUTION

Pour les données du calage de la distribution et pour le jeu de marche aux soupapes voir croquis 510 F.

ALIMENTATION

Pour les types de carburateurs montés sur les moteurs des différentes voitures voir croquis 620F.

A part les types 818.132 - 818.140 - 818.342 toutes les autres voitures, à partir d'un certain numéro progressif, sont équipées de filtre régulateur de pression carburant logé dans le compartiment moteur.

GRAISSAGE

Filtre à remplacement rapide sur tous les types. Capacité du circuit de graissage 4,30 litres (3,850 Kg).

ALLUMAGE

Pour les valeurs de l'avance automatique de l'allumeur et pour les types de bougies montés voir croquis 620F 1255F.

NOTA - Les types 1,3HF - 1,3S et SPORT 1,3S sont équipés de radiateur huile moteur. Capacité du circuit de graissage 5,3 litres (4,7 Kg).